

AUTO ELETTRICA: MA QUANTO MI COSTA RICARICARE?



Il passaggio all'auto elettrica è spesso accompagnato da una domanda cruciale: "**Ma quanto mi costa ricaricare?**". La risposta non è univoca e dipende quasi interamente da dove e come si "fa il pieno" di elettroni. Ecco un'analisi schietta e aggiornata al 2026 per capire se il passaggio all'elettrico conviene davvero alle tue tasche.

RICARICA A CASA: IL "GARAGE" COME DISTRIBUTORE

Ricaricare l'auto mentre dormi è il vero punto di svolta. È qui che l'auto elettrica batte nettamente i motori termici.

- **Il Costo:** Se hai una tariffa domestica standard, il costo dell'energia si aggira intorno ai **0,20€ - 0,25€ per kWh** (tutto incluso).
- **Tempi:** Con una Wallbox da 3,7 kW o 7 kW, una ricarica completa richiede dalle 6 alle 10 ore (una notte).

- **Analisi economica:** Per percorrere 100 km, un'auto elettrica media consuma circa 15 kWh.
 - **Costo casa: circa 3,50€ per 100 km.**
 - Per confronto, un'auto diesel che fa i 20km/l spende circa 8,50€-9,00€.

RICARICA PUBBLICA: VELOCITÀ VS PORTAFOGLIO

Fuori casa lo scenario cambia. Le colonnine si dividono in due categorie:

- **Quick/Fast (fino a 22-50 kW):** Utili mentre fai la spesa o sei in ufficio. I prezzi oscillano tra **0,50€ e 0,65€ al kWh**.
- **Ultra-Fast (150-350 kW):** Indispensabili nei viaggi lunghi in autostrada. In 20 minuti recuperi l'80% della carica, ma il prezzo sale a **0,85€ - 0,95€ al kWh**.
- **Analisi economica:** 100 km in autostrada ricaricati alle ultra-fast possono costare oltre **13,00€**. In questo caso specifico, l'elettrico costa più del gasolio.

TABELLA COMPARATIVA: COSTI E TEMPI

Luogo di Ricarica	Potenza media	Tempo (per 100km)	Costo per 100km
Presa Schuko/Wallbox	3 - 7 kW	3 - 5 ore	€ 3,50
Colonnina pubblica AC	22 kW	45 minuti	€ 8,50
Colonnina Ultra-Fast	>150 kW	8 - 12 minuti	€ 13,50

CONVIENE DAVVERO PASSARE ALL'ELETTRICO OGGI?

La convenienza oggi non è uguale per tutti. Ecco il verdetto basato sul tuo profilo:

✓ **Conviene se:**

- **Hai un box o posto auto privato:** Puoi ricaricare a casa l'80-90% delle volte. Il risparmio sul carburante sarà enorme (oltre il 60%).
- **Percorri molti km in città/provincia:** Qui l'elettrico è imbattibile grazie al recupero di energia in frenata.
- **Puoi installare il fotovoltaico:** In questo caso il costo per 100 km scende quasi a zero.

⚠ **Attenzione se:**

- **Ricarichi SOLO alle colonnine pubbliche:** Senza abbonamenti o tariffe flat (sempre più rare nel 2026), il risparmio rispetto al diesel svanisce.
- **Fai quasi esclusivamente lunghi viaggi autostradali:** L'elettrico soffre le alte velocità costanti e le ricariche ultra-fast sono le più costose.

Il trucco per risparmiare

Se non puoi ricaricare a casa, non pagare mai "a consumo" alle colonnine. Molti operatori offrono pacchetti kWh mensili che abbassano il prezzo unitario anche del 30-40%, rendendo la ricarica pubblica molto più vicina ai costi domestici.

- **Verdetto Finale:** L'auto elettrica nel 2026 è una scelta economica vincente per chi gestisce l'energia come lo smartphone: si carica dove si sosta (casa o ufficio), non si sosta per caricare.

